Aceite para Transmisiones Variables Continuas
Aceite CVT
100% SINTÉTICO

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO:

Aceite CVT es un lubricante especialmente formulado para vehículos con Transmisiones Variables Continuas (CVT). Este producto tiene igual o mejor rendimiento que la mayoría de los aceites comunes CVT distribuidos por importantes OEMs (Fabricantes de Equipos Originales) en América del Norte.

Aceite CVT proporciona un alto rendimiento anti-temblor para una operación más suave y silenciosa. Protección excepcional contra la oxidación y el desgaste en transmisiones variables altamente sofisticadas.

CARACTERÍSTICAS / BENEFICIOS:

- **Protección superior contra el desgaste** bajo condiciones de severas de operación.
- **Estabilidad térmica** para un óptimo desempeño a altas y bajas temperaturas y una mínima degradación del lubricante.
- **Aditivos avanzados** que protegen contra la formación de espuma y depósitos, la corrosión y oxidación.
- **Operación silenciosa** manteniendo un alto control de la fricción para cambios de velocidades suaves.
- **Excelente fluidez** a bajas temperaturas.
- Se degrada en rojo para fácil identificación.

APLICACIONES:

Aceite CVT Se recomienda su uso en sistemas de transmisiones que operen con el sistema (CVT) Transmisión Continuamente Variable.

Ha sido probado exitosamente en muchas transmisiones CVT de varias marcas como Nissan, Ford, Saturn, Toyota, Honda, Subaru, Mini Cooper, and Mitsubishi.

Indicado para algunas transmisiones de las marcas Mercedes, Suzuki, Hyundai, KIA y otras.

*Siempre consulte El Manual de Usuario para identificar el Fluido más apropiado para su equipo.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS:

Especificaciones de Producto	Resultados
Gravedad Específica @ 60 ºF	0.8524
Viscosidad, Cinemática cSt a 40ºC cSt a 100ºC	 33.69 7.28
Índice de Viscosidad	189
Viscosidad, Brookfield cP a -40ºC Max	 17,000
Punto de Ignición, ºF	392
Punto de Fluidez, ºC (ºF)	-49 (-45)
Color	Rojo

Los datos típicos son solo valores promedio. Leves variaciones, que no afectan el desempeño del producto, pueden registrarse durante un proceso normal de manufactura.

Cumple con los requerimientos o especificaciones de:

OEM (CVT Fluid)	CVT Type	Omni CVT
Audi/VW (TL 52180; G 052 180; G 052 516)	Cadena	SFU
Ford (CVT30 / WSS-M2C933-A / Motorcraft XT-7-QCFT, Mercon C)	Cadena	SFU
Subaru (i-CVTF, Lineartronic CVTF, K0425Y0710, CV-30)	Cadena	SFU
Suburu e-CVTF	Correa	SFU
BMW 8322 0 136 376 / 8322 0 429 154 (EZL 799A)	Correa	SFU
Daihatsu Amix CVTF-DC, Daihatsu Amix CVTF-DFE*	Correa	SFU
Honda (HMMF, HCF-2)	Correa	SFU
Nissan (NS-1, NS-2, NS-3*) Renault & Peugot	Correa	SFU
Toyota / Lexus (TC, FE*)	Correa	SFU
Mitsubishi (CVTF-J1, CVTF-J4*, SP-III)	Correa	SFU
Mini Cooper (EZL 799A / ZF CVT V1)	Correa	SFU
Punch (EZL 799A)	Correa	SFU
Hyundai Genuine CVTF	Correa	SFU
Hyundai / Kia (SP-CVT 1) (SP-III)	Correa	SFU
Suzuki (CVTF 3320 / TC / NS-2 / CVT Green 1 / CVT Green 2*)	Correa	SFU
Mazda CVTF 3320	Correa	SFU
Shell Green 1V	Correa	SFU
Dodge / Jeep (NS-2 / CVTF+4 / MOPAR CVT 4)	Correa	SFU
GM/Saturn (DEX-CVT, CVTF I-Green2*)	Correa	SFU
Ford (CVT23)	Correa	SFU
Mercedes Benz CVT28 / MB Approval 236.20	Correa	SFU
*** Baja Viscosidad CVTF (CVT10 es alta viscosidad)**		
Aceite CVT no esta recomendado para uso en unidades CVT hibridas (Toyota and Ford)		
*** Esta Unidad requiere una fluido de transmisión automática especifico**		
SFU : Adecuado para su uso		